

Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Transport
Mobiliteit en verkeersveiligheid

City Atrium
Vooruitgangsstraat, 56
Lokaal 3B3I
1210 Brussel
Info

Tel.: (02) 277.41.72

e-mail: georget.trifin@mobilit.fgov.be

**HOMOLOGATIECERTIFICAAT VAN EEN IMPULSTELLER
GEBRUIKT VOOR DE INSTALLATIE VAN TACHOGRAFEN**

Referentienummer:	CC/CI-CDC/GT/00
Afgeleverd op:	10 februari 2010
Totaal aantal bladzijden:	2
Afgeleverd aan (fabrikant):	CD Concept S.P.R.L. Bois Rouge, 29 3791 Rémersdael
Geldigheid	10 jaar (te dateren vanaf 10/02/2010)

Gelet op het Koninklijk Besluit van 14 juli 2005 aangaande de uitvoering van het reglement (CEE) nr. 3821/85 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 december 1985, betreffende het controleapparaat in het domein van het transport via de weg, meer bepaald het artikel 8 §2;

Gelet op de richtlijn nr. VO/43.12/2005-02 betreffende de toepassingsmodaliteiten inzake de controles op de gebruikte apparaten door de erkende installateurs van tachografen;

Gelet op het gunstige homologatierapport van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid vzw – ref.: IBSR-53/09/003 (BIVV-53/09/003) van 23 december 2009;

Het hier onder vermeld bedrijf heeft de toestemming de volgende impulsteller op de markt te brengen:

Merk: CD Concept S.P.R.L.

Type: CD400

Software: V2.00-BE

onder de voorwaarden die vastgesteld zijn op bladzijde twee van het onderhavig certificaat, voor de installatie van tachografen.

[Stempel:

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN TRANSPORT
82

MOBILITEIT EN
VERKEERSVEILIGHEID]

IN NAAM VAN DE MINISTER:

Voor de Directeur-generaal
De Adviseur-generaal

[Handtekening]
M. INDOT

Philippe Lognoul
Beëdigd vertaler
bij de rechtbank van eerste
aanleg te Luik (BE)
Nandrin (BE)

Dit certificaat mag enkel integraal gereproduceerd worden, behoudens een schriftelijke toelating van gedeeltelijke reproductie, afgeleverd door de FOD Mobiliteit en Transport.

Voorwaarden waaraan de homologatie van de impulsteller, gebruikt voor de installatie van tachografen, onderworpen is

Het gebruik van de impulsteller CD Concept CD400 laat toe:

- het meten van de coëfficiënt "w" van het voertuig door telling op een testpiste (enkel op manuele wijze);
- het meten van de constante "k" van de tachografen van de types Kienzle 1314, 1318 en 1319;
- de test van het uurwerk (voor de tachografen van de types Kienzle 1314, 1318 en 1319, een externe tester van het uurwerk moet gebruikt worden);
- de simulatie van de snelheid in functie van de constante "k";
- de test van de totalisator van de elektronische en digitale tachografen;
- het programmeren van de elektronische tachografen (buiten Kienzle 1314/1318/1319, en Veeder-Root 8300/8400) en digitale tachografen.

De volgende types tachografen kunnen gecontroleerd en/of geprogrammeerd worden:

- Elektronische tachografen van de types: Kienzle 1314/1318/1319/MTCO 1324, Motometer EGK100, Veeder-Root 2400/8300/8400/1400 en Jaeger G50/G51/G54;
- Digitale tachografen van de merken Actia, Stoneridge, Siemens-VDO en Eikon (EFAS).

Elk ander gebruik van de impulsteller is niet gedekt door de voorliggende homologatie.

De fabrikant zal de instructies in verband met het gebruik van de impulsteller aan de gebruikers geven.

De voorliggende homologatie zal ingetrokken worden of een revisie ondergaan, indien geoordeeld wordt dat dit noodzakelijk is: bijvoorbeeld, als de geformuleerde voorwaarden niet gerespecteerd waren, als een onvoldoende metrologische kwaliteit geconstateerd werd tijdens toekomstige controles of, nog, ingevolge een wijziging van de technische reglementering in de materie.

"Ik ondergetekende, Philippe Lognoul, beëdigd vertaler, verklaar bij deze dat deze tekst de accurate vertaling is van de in het Frans geschreven originele documenten. De vertaling behelst 2 pagina's waarvan de laatste de stempel en de handtekening draagt van de beëdigd vertaler.
Gedaan in Weiswampach (Luxemburg) op 08 maart 2010"



A handwritten signature in black ink, appearing to be "P. Lognoul", written over a horizontal line.



Service public fédéral
Mobilité et Transports

1000-1000-1000-1000

City Atrium
Rue du Progrès, 56
Local 3B31
1210 Bruxelles
Info

Tél. : (02) 277.41.12

e-mail : georget.trifin@mobilit.fgov.be

CERTIFICAT D'HOMOLOGATION D'UN COMPTEUR D'IMPULSIONS **UTILISE POUR L'INSTALLATION DES TACHYGRAPHES**

Numéro de référence : CC/CI-CDC/GT/00
Délivré le : 10 février 2010
Nombre total de pages : 2
Délivré à (fabricant) : CD Concept S.P.R.L.
Bois Rouge, 29
3791 Rémersdael
Validité : 10 ans (à dater du 10/02/2010)

Vu l'arrêté royal du 14 juillet 2005 portant exécution du règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil des Communautés européennes du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route, notamment l'article 8 §2 ;

Vu l'instruction n° V0/43.12/2005-02 concernant les modalités d'application relatives aux contrôles des appareils utilisés par les installateurs agréés de tachygraphes ;

Vu le rapport favorable d'homologation de l'Institut Belge pour la Sécurité Routière asbl- réf. : IBSR-53/09/003 daté du 23 décembre 2009 ;

La société susmentionnée est autorisée à commercialiser le compteur d'impulsions suivant :

Marque : CD Concept S.P.R.L.

Type : CD400

Software : V2.00-BE

sous les conditions fixées à la page deux du présent certificat, pour l'installation des tachygraphes.

Pour copie conforme

Malmedy, le 23.10.2010.....

Pour le Bourgmestre,
l'Agent communal délégué,
loi du 02.07.1956

02377
Taxe communale
MALMEDY
1,25 €



AU NOM DU MINISTRE :
Pour le Directeur général,
Le Conseiller général,

M. INDOT.

Philippe Lognou
Beëdigd vertaler
bij de rechtbank van eerste
aanleg te Luik (BE)
Mandrin (BE)

Ce certificat ne peut être reproduit qu'intégralement, sauf autorisation écrite de reproduction partielle donnée par le SPF Mobilité et Transports.

Conditions auxquelles est subordonnée l'homologation du compteur d'impulsions utilisé pour l'installation des tachygraphes

L'utilisation du compteur d'impulsions CD Concept CD400 permet :

- la mesure du coefficient « w » du véhicule par comptage sur une piste d'essai (uniquement de façon manuelle) ;
- la mesure de la constante « k » des tachygraphes des types Kienzle 1314, 1318 et 1319;
- le test de l'horloge (pour les tachygraphes des types Kienzle 1314, 1318 et 1319, un testeur d'horloge externe doit être utilisé);
- la simulation de la vitesse en fonction de la constante « k » ;
- le test du totalisateur des tachygraphes électroniques et digitaux;
- la programmation des tachygraphes électroniques (hormis Kienzle 1314/1318/1319 et Veeder-Root 8300/8400) et digitaux.

Les types de tachygraphes suivants peuvent être contrôlés et/ou programmés :

- Tachygraphes électroniques des types : Kienzle 1314/1318/1319/MTCO 1324, Motometer EGK100, Veeder-Root 2400/8300/8400/1400 et Jaeger G50/G51/G54 ;
- Tachygraphes digitaux des marques Actia, Stoneridge, Siemens-VDO et Efkon (EFAS).

Toute autre utilisation du compteur d'impulsions n'est pas couverte par la présente homologation.

Le fabricant donnera les instructions concernant l'utilisation du compteur d'impulsions aux utilisateurs.

La présente homologation sera retirée ou subira une révision, s'il est jugé nécessaire : par exemple, si les conditions formulées n'étaient pas respectées, si une qualité métrologique insuffisante était constatée lors des contrôles futurs ou, encore, suite à une modification de la réglementation technique en la matière.

Pour copie conforme

Malmedy, le 23.02.2010.....

Pour le Bourgmestre,
l'Agent communal délégué,
loi du 02.07.1956

