



Institut Belge pour la Sécurité Routière asbl

Chaussée de Haecht 1405 - B-1130 Bruxelles

Téléphone 02/244.15.11 - Téléfax 02/216.43.42

E-mail: info@ibsr.be - Internet: www.ibsr.be

RAPPORT D'ESSAI : COMPTEUR D'IMPULSIONS

INSTALLATEUR

Divers - Etranger - IBSR - TEST
1405 chaussée de Haecht
1130 Bruxelles

TDT000

APPAREIL

Marque : CDCONCEPT
Type : CD400 Programmer
N° de version du software : V2.0
N° série : 56000204

Date de l'essai : 13/11/2009 EXECUTANT Dirk Van Laethem
Rapport d'essai : 000-20091113-53-DVL01 AIDE-OPERATEUR :

OBJET DE L'ESSAI Vérifier si l'appareil de mesure susmentionné destiné à déterminer le coefficient « w » du véhicule par comptage d'impulsions répond aux exigences de la DGMSR.

METHODE Les essais ont été exécutés conformément aux procédures de type MEC-53.
Instruction du SPF Mobilité et Transports n° V0/43.12/2005-02/2008-Rev 1 : "Modalités d'application relatives aux contrôles des appareils utilisés par les installateurs agréés de Tachygraphes".

DEROGATION A LA PROCEDURE NON (si oui, voir ci-dessous)

SYNTHESE DES RESULTATS

Les résultats se rapportent exclusivement à l'unité de mesure examinée, au moment des essais.

Les résultats sont donnés en détail en annexe. Dans le tableau d'ensemble, on se réfère aux différents paragraphes de cette annexe.

§ en annexe	Description	Résultat
1	Contrôle administratif	Conforme
2	Contrôle général	Conforme
3	Essais de vitesse et distance	Conforme
4	Mesure de la constante « k »	Conforme
5	Mesure du coefficient « w »	Conforme

REMARQUES (dérogations à la procédure, non-conformités constatées, interventions effectuées,...)

Proeven uitgevoerd nadat het toestel op 30°C is geclimatiseerd.

LIMITES D'UTILISATION ET DEROGATIONS : approuvées par le Service Public Fédéral Mobilité et Transports

Les résultats de mesure sont raccordés à des étalons et matériaux de référence nationaux et internationaux. Une liste du matériel de mesure et de référence utilisé ainsi que sa traçabilité est disponible. Ces données peuvent être consultées sur demande.

CONCLUSION Conforme

Rapport d'essai définitif délivré le : 23/12/09

Adjoint au responsable de département : Marc Levenstond, Ir.

Signature :



RAPPORT D'ESSAI : COMPTEUR D'IMPULSIONS

ANNEXE AU RAPPORT N° 000-20091113-53-DVL01

RESULTATS DES ESSAIS

0. CONDITIONS AMBIANTES

T° intérieure : 21,0 °C

1. CONTRÔLE ADMINISTRATIF

1.1. Compteur d'impulsions

Numéro de type :

Version du software:

1.2. Objet d'essai

	Télécommande	Interface
Marque	CDCONCEPT	Non applicable
Type	CD400 Programmer	
N° série	56000204	
N° de version du software	V2.0	

2. CONTRÔLE GENERAL

2.1. Scellé

Conformité
Conforme

3. ESSAIS DE VITESSE ET DISTANCE

3.1. Vitesse en km/h et distance

3.1.1. Vitesse maximum du compteur : 180 km/h

3.1.2. Constante du compteur : 8000 imp/km

Vitesse théorique [km/h]	Vitesse lue [km/h]	Ecart relatif [%]	Ecart absolu [km/h]	Conclusion
25	25,002	0,01	0,00	Conforme
40	40,003	0,01	0,00	Conforme
60	60,005	0,01	0,01	Conforme
80	80,021	0,03	0,02	Conforme
100	99,991	-0,01	-0,01	Conforme
125	125,011	0,01	0,01	Conforme
180	180,016	0,01	0,02	Conforme

Distance théorique [m]	Distance lue [m]	Ecart relatif [%]	Ecart absolu [m]	Conclusion
1.000,000	1.000	0,00	0,00	Conforme
				NA

3.1.3. Constante du compteur : 3200 imp/km

Vitesse théorique [km/h]	Vitesse lue [km/h]	Ecart relatif [%]	Ecart absolu [km/h]	Conclusion
25	25,002	0,01	0,00	Conforme
100	100,009	0,01	0,01	Conforme
180	180,016	0,01	0,02	Conforme

Distance théorique [m]	Distance lue [m]	Ecart relatif [%]	Ecart absolu [m]	Conclusion



RAPPORT D'ESSAI : COMPTEUR D'IMPULSIONS

ANNEXE AU RAPPORT N°

RESULTATS DES ESSAIS

3.1.4. Constante du compteur : 20000 imp/km

Vitesse théorique [km/h]	Vitesse lue [km/h]	Ecart relatif [%]	Ecart absolu [km/h]	Conclusion
25	25,002	0,01	0,00	Conforme
100	99,967	-0,03	-0,03	Conforme
180	180,016	0,01	0,02	Conforme

Distance théorique [m]	Distance lue [m]	Ecart relatif [%]	Ecart absolu [m]	Conclusion
1.000,000	1.000	0,00	0,00	Conforme
				NA

3.1.5. Tolérances

vitesse: $\pm 0,18$ km/h pour $v \leq 60$ km/h distance: distance théorique ≥ 1000 m
 $\pm 0,3$ % pour $v > 60$ km/h $\pm 0,2$ % pour l'écart relatif

3.2. Vitesse en imp/min

3.2.1. Constante du compteur : 8000 imp/km

Vitesse théorique [imp/min]	Vitesse lue [imp/min]	Ecart relatif [%]	Ecart absolu [imp/min]	Conclusion
8000				NA
16000				NA
0,000				NA

3.2.2. Tolérance $\pm 0,3$ %

4. MESURE DE LA CONSTANCE "k"

Cste « k » simulée [imp/km]	Cste « k » lue [imp/km]	Ecart relatif [%]	Ecart absolu [imp/km]	Conclusion
8000	8000	0,00	0,00	Conforme

Tolérance $\pm 0,25$ %

5. MESURE DU COEFFICIENT « w »

Distance [m]	Nombre d'impulsions envoyées [imp]	Nombre d'impulsions reçues [imp]	Coefficient théorique « w » [imp/km]	Coefficient « w » lu [imp/km]	Ecart relatif [%]	Conclusion
150	1500	1500	10000	10000	0,00	Conforme

Tolérance $\pm 0,125$ %

6. MATERIEL UTILISE POUR LA VERIFICATION

Dénomination	N° inventaire IBSR
Ordinateur + carte DAQ	06H114
Thermomètre	07H130
Batterie 12 V	07H143
Software : compteur d'impulsions	07H119

7. FICHIERS DE DONNEES

§ 3, 4, 5	000-20091113-53-DVL01.txt
-----------	---------------------------